

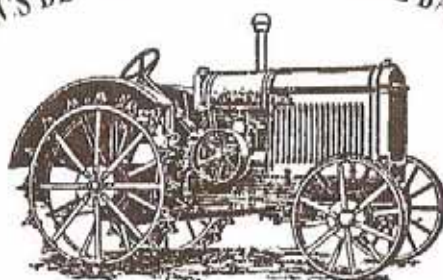
# AMICS DEL TRACTOR D'ÈPOCA

PRIMER SEMESTRE

1997

NÚM. 4

AMICS DEL TRACTOR D'ÈPOCA DEL BAGES



Tractor propietat de Jordi Corominas. Foto: R. Corominas (1994)

## UNA MICA D'HISTÒRIA

¡Hola companys!

La primera sortida va ser la de Sant Fruitós de Bages

Pel matí, un cop els tractors van ser situats a l'esplanada de la màquina de batre, vam anar a esmorzar tots junts al bar.

Després, l'engegada i el recorregut fins arribar al lloc de sempre.

L'Ajuntament ens va regalar una ceràmica com a record per la nostra assistència. També ens va comunicar que aquesta trobada es faria cada dos anys, per tant, fins a l'any 1998 no tornarem a Sant Fruitós. Vam dinar tots junts.

La segona trobada va ser a Navarcles. Els tractors es van exposar com l'any passat dins el recinte del camp de futbol, junt amb la màquina de batre, també vam muntar la parada de recanvis i un motor estacionari molt antic. Vam fer funcionar algun tractor i cap al tard algú va córrer per dins el recinte. Al matí vam anar a esmorzar tots junts, i a l'hora de dinar també en un restaurant de Navarcles.

Un fet important a esmentar va ser el de preparar la pujada a Montserrat amb tractor. Des del mes de novembre i promogut principalment per les ADF i els companys del Solsonès, van anar fent gestions per organitzar l'esdeveniment. El dia 19 d'abril i, com estava previst, tot va anar molt bé.

De tractors d'època n'hi havia 14, els restants fins a un centenar eren normals. De la nostra colla del Bages hi erem presents amb dos tractors.

Al matí vam pujar a l'església on es va celebrar una missa, es va fer una ofrena i es va llegir un comunicat. Va ser molt bonic. Al dinar hi vam ser unes 600 persones. També va venir algun amic de la nostra associació que no hi tenien cap tractor. Havent dinat es va començar a marxar al lloc de destí. Molts d'aquests tractors van venir des del Solsonès i de diferents llocs de Catalunya.

L'11 de setembre vam anar a Solsona. Vam fer un cercavila amb tractors nous i d'època, també vàrem fer una batuda tivada amb un Lanz 65. La nostra associació va col·laborar-hi amb tres tractors que a nivell personal els va pujar Vicenç Cardona i fills. Es va acabar amb una arrossada pels tractoristes i ens ho vam passar d'allò més bé.

En arribar el temps del segar vam engegar la màquina de segar i lligar i... ¡cap a segar unes quantes garbes!. Un cop fetes algunes garberes les vam guardar per esperar la festa del batre.

Aquesta festa tingué lloc el 29 de setembre juntament amb la Fira-Mercat de Santpedor.

Al matí vam a anar a esmorzar convidats per l'Ajuntament. Després vam començar a engegar els tractors i tot seguit la màquina de batre. També vam muntar una parada per vendre «pins» de Lanz en la que es va donar coca i mistela per a tothom.

Seguidament, va funcionar la màquina per batre les garbes que guardàvem.

Vam fer treballar algun tractor amb les eines corresponents. Després tots junts vam anar a dinar.

Albert Torres

## QUI HO RESTAURARIA...



*Propietari del tractor: V. Cardona i fills*

# TRACTOMANIA

## MASSEY-FERGUSON

(1ª part)

La Massey-Ferguson és la principal organització en la fabricació de tractors del món occidental.

La història de la companyia va començar quan els cavalls, les mules i els bous eren la principal força per treballar la terra.

Unions i associacions amb altres fabricants van jugar un important paper en el desenvolupament de les companyies.

La més significativa d'aquestes unions va ser la que va donar com a resultat la Masey-Harris-Company, la més gran productora de maquinària per al camp del Canadà.

El gran interès d'aquest fabricant per construir bona maquinària pel pagès els va portar a l'exitosa producció de segadores en els anys 1820, lligadores i la primera segadora autopropulsada del món l'any 1838.

La companyia Massey-Harris tenia un gran interès en el mercat d'importació, i va participar en nombroses fires i exposicions, pel qual va rebre diversos premis per la seva qualitat i disseny. I pels quals van rebre les primeres comandes des d'Europa.

Fins al canvi de segle però, no van intentar introduir-se en el mercat del motor.

Ja s'estava desenvolupant aquest mercat dels motors a vapor en el món agrícola però estava dominat pels americans i anglesos.

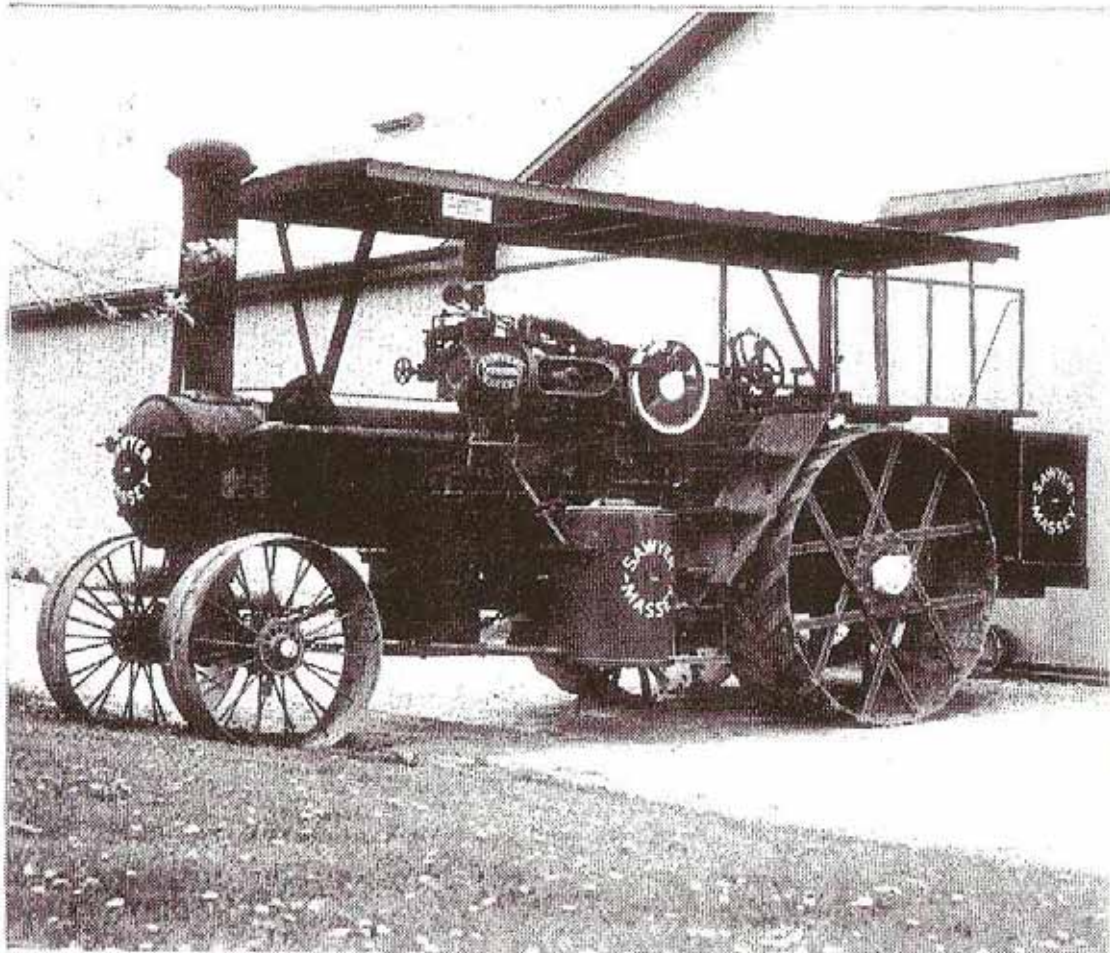
La família Massey va comprar accions de la L.D. Sawyer i es va convertir en la principal productora de motors de vapor i equipaments per segar.

Al 1910 es van separar de la L.D. Sawyer justament quan havien començat a produir els primers tractors de gasolina.

Després van comprar la companyia Deyo-Macey de motors de gasolina de Binghamton i les demandes creixien molt ràpid.

Al 1916 la producció va ser transferida a Massey-Harris factoria a Weston, Toronto i d'aquesta manera neixia la primera fàbrica de tractors Massey-Harris.

Ramon Corominas

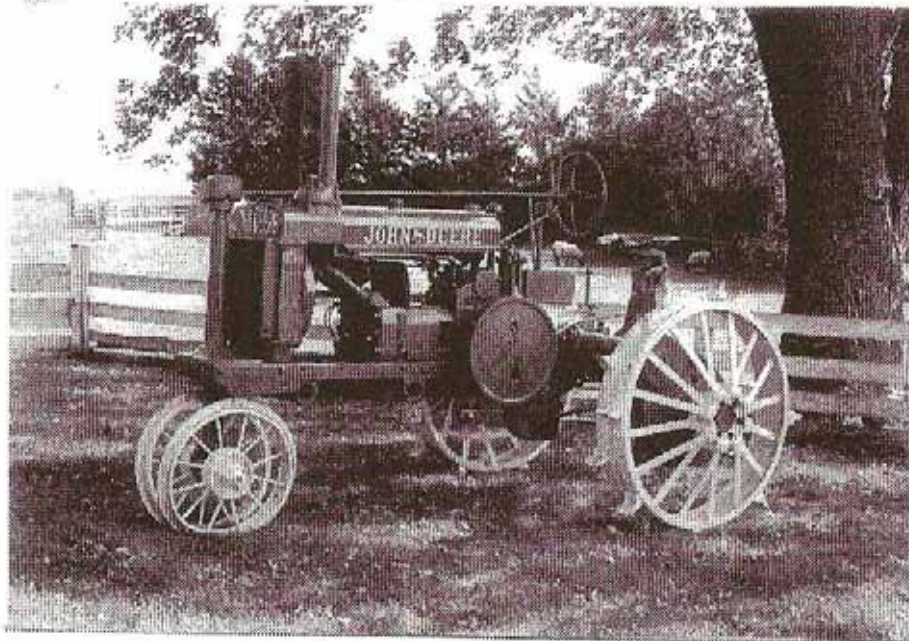


## TRACTOMANIA

### JOHN DEERE

El model G.P. Wide-Tread de la gamma de tractors G.P. es va introduir el 1929 i va continuar la seva producció fins el 1933. El G.P. Wide-Tread tenia inicialment 10 cavalls a la barra de tir i 20 cavalls a la politja. Va ser dissenyat per augmentar la versatilitat sobretot en els camps de blat, i va ser el primer tractor de la seva classe en oferir elevació de potència mecànica. Aquest dispositiu únic en el seu gènere, permetia al conductor elevar amb un pedal equips muntats integralment.

Josep Sagués



## RESUM DE L'ANY 1996

Aquestes són totes les sortides realitzades aquest any passat 1996: Sant Fruitós de Bages, Navarcles, Santpedor; col·laboració en la pujada a Montserrat, feta per l'associació de Solsona, encara que en principi la idea va sortir de la nostra associació, Fira de Sant Isidre de Solsona i la festa de l'11 de setembre.

S'han realitzat satisfactòriament, tot i que faltaria una mica més de coordinació i més cooperació.

Tot i això esperem que aquest any podrem superar aquests petits entrebancs i cometre'n de nous.

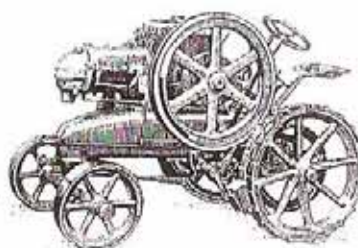
Hem trobat a faltar algun esmorzar o dinar només pels socis, encara que sigui sense tractors. També esperem superar aquest punt.

Ramon C orominas  
Marc Cardona



### *Old Timers Tractors*

Tel. 974 42 06 32  
Mòbil 909 31 07 99  
Vespres



Tractors de totes marques i models des de 1914

## PINCOLECC.

L'associació ha treballat de valent per confeccionar un pin de tractor d'època.

Des de fa molts anys teníem pensat de fer, conjuntament amb les petites fires i trobades, una petita parada de complement per animar la festa. Entre moltes altres coses vèrem pensar que fóra molt d'interès tenir recanvis, llibres, adhesius, calcomanies, fotos emmarcades, mocadors, samarretes i pins. Algunes coses hem aconseguit. Ex. recanvis, llibres, samarretes i per últim alguns trofeus de trobades i aquest que creiem que és un meravellós pin de record. És un prototip de Lanz Bulldog model de 35 cv. morro calent amb xemeneia tipus Ibèric.

És doncs el primer pin de Lanz que es fa a tot el país, té un preu al mercat de només 300 pts., és amb 4 colors i voravius daurat, es pot trobar a l'associació i a fires i trobades.

Ah! Me n'oblidava, l'associació de tractors d'època del Solsonès, l'any 1996 va treure un pin de tractor d'època d'un Landini de l'any 1935 amb rodes de ferro amb dos colors i segons la nostra informació en trauran un cada any de diferent col·leccionable per la fira de Sant Isidre. Ànim a tothom a fer col·lecció de pins de tractors d'època i animar a les associacions d'aquí del país a fer-ne de nous i amb la cura de fer-los amb gust, doncs, a altres països com per exemple a Alemanya, Bèlgica, Holanda, fins i tot França tenen molta tria de pins de tractors d'època des de fa molt de temps.

Xavier Fontanet

### JOSEP SAGUÉS

MANRESA (Barcelona)

RESTAURACIÓ I REPARACIÓ DE MAQUINÀRIA AGRÍCOLA

Tel. 873 85 22 - 873 18 62 - 872 19 94

RECANVIS originals LANZ

BULLDOG MODEL. 17-28-38-25-65-35-45

FORDSON / URSUS





## ¿¿¿ASSOCIACIONS???...

Associacions per tot arreu, uns quants per aquí uns altres per allà fent associacions que moltes d'aquestes no tenen per no tenir altre ànim que d'existir i per què no?

Pero això d'ésser unes associacions fortes amb capacitat d'organització suficient és una altra cosa. Doncs la quantitat de socis és un factor molt important per poder tenir un poder econòmic per desenvolupar moltes activitats i suportar una sèrie de càrregues econòmiques que cal tenir sens dubte. Doncs un hobby com aquest nostre pot esdevenir amb algun gran disgust, tot això si no es disposa, o bé a nivell personal o bé amb l'associació pròpia, d'unes assegurances i d'un mínim de legalitat específica que cobreixi els possibles accidents que tothom n'estem arriscats, i més, remenant com dirien algunes de les nostres dones amb «ferros vells».

Hem de saber que l'associació de cadascú hauria tenir els seus estatuts d'ordre extern i intern, el seu NIF corresponent i una assegurança per les sortides dels tractors. També una gran capacitat de poder facilitar als socis molta més informació amb butlletins, revistes extenses i plenes d'informació tant en l'aspecte de documentació històrica com d'intercanvis entre els socis, compres, vendes i dels actes diversos arreu del país i que el contingut, això sí, que es pot complementar amb informacions de fora del país però que fos bàsicament d'aquí. Jo personalment apostaria per una sola associació forta, multi plural i intercomarcal i representativa o si no recordeu-ho, divideix i venceràs. ¡Només és una opinió! Gràcies.

Xavier Fontanet

## SEGAR I BATRE

El segar d'aquest any 1996 va ser tot un problema, ja que ens van haver de deixar un camp que no sabíem on era i després de treure la pols de la màquina el tècnic J. Segués la va posar en marxa. I sort de la col·laboració d'en Grau, Terres i Beringues es va portar a terme, ja que els altres socis o no se'ls va avisar o tenien feina.

Es van guardar les garbes en un covert.

La festa del Batre es va fer conjuntament amb la fira Mercat de Sant Miquel a Santpedor. Hi va faltar l'afluència de gent per culpa d'una mala indicació en la que va fallar tant l'Ajuntament com nosaltres. Un cop al camp es va fer la festa, tot i els seus entrebancs, es va repartir coca i mistela. També es van vendre pins. La batuda es va allargar per culpa d'alguns problemes tècnics a l'hora de posar la corretja. A la fi es va solucionar i es va fer tota la batuda.

Vicenç Cardona



*Foto: R. Corominas*

## COMPRA-VENDA

- VENDA: «Despiece» Lanz 65 CV  
(Tub d'escapament, pinyons del canvi,  
trompetes, cigüenyal, frens, etc.)  
Tub d'escapament Lanz 28 CV  
Tel. 872 83 58
- COMPRO: Motor Deutz FL3 514. Tel. 827 26 21
- COMPRO: Corró amb rodes en bon estat. Tel. 872 19 95
- VENDA: Màquina de batre Champion  
Tractor Lanz 40  
Deutz  
Tel. 839 63 16
- VENDA: Roda completa de davant per Lanz 40 CV  
Bon estat. Preu: 12.000 ptes.  
Dues rodes de davant per Lanz 30 CV completes  
Estat regular. Preu: 12.000 ptes.  
Dues rodes de darrera completes per Lanz 30 CV  
Preu: 30.000 ptes. Tel. 872 19 94
- VENDA: Lanz 35 CV  
Fordson  
Algaier bullicio  
Vierzón  
Lanz 38 CV morro estret  
Porsche Junio  
Tel. 873 85 22
- VENDA: Viñedo betzina Farmall (funcionant)  
Landini model L-25 restaurat  
Fiat Someca model 715. Tel. 873 18 62

## ACTES I ACTIVITATS

### MARÇ

Primera sortida  
FIRA A NAVARCLES

### ABRIL

DINAR A CALLÚS (finca Fontanet)  
pujant a Viladelleva amb els tractors

### MAIG

Sant Isidre  
FIRA A SOLSONA

### JULIOL

ENGEGADA a Cal Cardona amb esmorzar

### SETEMBRE

FIRA DE SANT MIQUEL A SANTPEDOR  
i FESTA DEL BATRE

També s'ha parlat d'anar a FIRA A ARTÉS i GRANOLLERS  
Si algun soci té interès en algun d'aquests actes, cal trucar  
al 873 18 62 i tindrà més informació.

## MECÀNICS SOCIS DE L'ENTITAT

Josep Sagués	Telèfon 873 85 22
J. Jordana	Telèfon 824 61 64
A. Fuentes	Telèfon 972 53 01 44 972 53 04 09
Joan Mas	Telèfon 830 08 78