

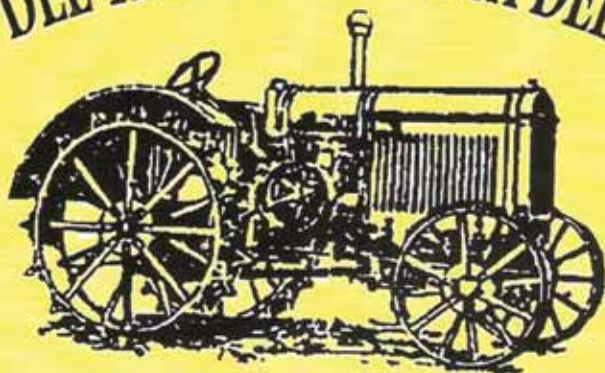
Desembre 2013

Núm. 21



V descoberta del Moianès - 27 de maig del 2013

AMICS DEL TRACTOR D'ÈPOCA DEL BAGES



TROBADES i DATES d'INTERÈS

- GENER:** 26.- Tres Tombs a Moià *
.- Fira St. Antoni a Anglès (2 dies) - Girona
.- Tractorada a Monells (Girona)
- FEBRER:** .- Assemblea Associació Amics del Tractor d'Època Bages *
.- Tractorada de la Butifarra Dolça a Salitja (Girona)
- MARÇ:** 9.- Festa de l'arròs a Castelladral *
9.- Tres Tombs a Bigues i Riells *
.- Tractorada a Llagostera (Girona)
- ABRIL:** .- Fira a Casserres *
.- Aplec a la Quar *
.- Tractorada a bescanó (Girona)
.- Tractorada Marinera a St. Feliu de Guíxols (Girona)
.- Tractorada a Maçanet de la Selva (Girona)
.- Campllong (Girona)
- MAIG:** 25.- VI Descoberta pel Moianès - Moià *
.- Excursió de Primavera - Assoc. del Bages*
.- Tractorada a Quart (Girona)
.- Fira de les Olives a Garrigoles (Girona)
.- Concentració a Vulpellac (Girona)
.- Concentració de Clàssics a Serra d'Aró (Girona)
.- Campionat de llaurada a l'Empordà (Girona)
- JUNY:** .- Festa del Segar a Llagostera (Girona)
.- Festa del Segar de l'Assoc. del Bages *

Contacte Bages 639 151 949

Contacte Girona 616 304 555
609 736 353

* Trobades a on col·labora o organitza l'associació.

NOTA. Si algun soci té coneixement de fires o exposicions de tractors o maquinària vella, tant de Catalunya com de fora, si us plau comuniquen-ho a 618 301 357

TRES TOMBS MOIÀ 2013

Fa alguns anys, que amb la meua família, anem visitant "Els tres tombs " de diferents pobles de Catalunya , però últimament els més visitats son els del Bages.



És sorprenent la quantitat d'animals que es reuneixen en aquestes trobades, però el que crida més l'atenció són aquests cavalls tirant de carros tan grans i guarnits amb coses del camp . Panotxes de blat de moro, troncs de fusta, canyes o bótes de vi omplen cadascuna de les carretes, i també són admirables els carros que engalanen imitant una forja, un galliner amb animals vius i fins i tot una castanyera, en definitiva un minuciós treball ple de petits detalls per recrear aquestes escenes quotidianes. Les persones que desfilen es

vesteixen igual que l'època que representen, amb els seus vestits típics i també els tractoristes es vesteixen de grangers o pastors .

Hi ha un apartat per als tractors antics i les seves eines, fa dos anys un soci de Moià em va deixar un tractor Barreiros i vaig poder participar amb el meu fill petit en l'esdeveniment . Tot va començar amb un bon esmorzar al carrer d'on surt la rua, situat davant el pavelló, es fa foc, botifarra i pa amb tomàquet i el porró de vi que no falti . Va ser emocionant veure la quantitat de persones que s'acostaven de Moià i dels voltants, per veure l'esdeveniment. Aquest any després de les tres voltes de rigor i amb la benedicció del capellà del poble, ens vam anar tots els tractoristes i familiars a dinar al restaurant del Prat .

Aquest any vaig poder gaudir el recorregut pel poble amb el meu tractor, ja que ho tenia tot preparat, amb ITV i assegurança . Era un dia de gener bastant fred, però vam passar un bon matí gràcies a un bon abric, el moscatell i la coca que ens regalaven en passar per la fleca. Uns vint tractors antics participaven aquest dia, Fahr, Fordson, Fiat, Lanz, Deutz, Massey Ferguson, Barreiros, David Brown, Saca, John Deere, Allgaier i alguna marca més que no recordo. Vam fer tres voltes com marca la tradició, i vam acabar una mica tard, però com estava programat al restaurant Moianès ens esperaven per delectar-nos amb un bon àpat.

Aquests dies són tota una demostració de com conservar viva una tradició. Esperem poder participar de nou el proper any i veure més carros i tractors restaurats i engalanats, compartir la il·lusió dels que hi participen, preparant animals, carrosses, tractors, eines i vestits,... i veient com gaudeixen les persones que van a presenciar la desfilada. Una festa de tots i per a tots.



Rafael Val Bescós
Soci núm. 74

BUTLLETÍ

El butlletí forma part de la vida de l'associació. Tracta de ser el resum de totes les activitats que es porten a terme organitzades o amb la col·laboració de l'associació.

També és el lloc per escriure sobre mecànica, restauració, ressenyes històriques de marques en concret i, per descomptat, expressar idees, inquietuds,... i tot això agrupat en un format de resum anual i que aquesta primavera vàrem editar el núm. 20.

Des de la nova junta i amb els ànims de voler millorar en tots els aspectes, ens hem proposat fer dos butlletins l'any: un que surti per Nadal i que reflecteixi les activitats de gener a juny de l'any en curs; i el segon butlletí surti per la primavera següent i s'explicarà el segon semestre del passat any.

Amb això es tracta d'explicar l'activitat i fins que surt publicada, passi el menys temps possible. Ara ens trobem que sortia publicada una notícia en el butlletí de l'any passat quan en alguna ocasió, per dates, ja s'havia tornat a repetir.

Esperem poder seguir amb aquesta proposta i a l'hora convidar a tots els socis a col·laborar amb el butlletí fent escrits, propostes o idees.

Josep Roca
soci núm. 44

Web de l'associació : www.tractorclassic.org

Sol·licitud d'afiliació a l'associació

Quota 50 euros

NOM I COGNOMS:.....

ADREÇA.....

POBLACIÓCODI POSTAL.....

TELEFON.....D.N.I.

BANC O CAIXA.....SIGNATURA

C.C.C.(20 dígitos).....

CASTELLADRAL

Un altre any més els Amics dels Tractors d' Època hem participat a l'arrossada de Castelladral; primera sortida de l'any per acomiadar el fred hivern.

És un sortida per perdre roba. Al matí quan surts de casa no penses en res més que agafar roba per no passar fred: guants, gorro, jaqueta, mono, etc. A mig matí ja comences a agafar calor i en vas traient. Quan ja arriba l'hora del dinar tots busquem una ombra on acomodar-nos. El resultat és que quan a la tarda arribes a casa, sempre falta alguna peça de roba.



Deixant de banda l'anècdota de la roba, parlem de la sortida. Aquest any l'arrossada de Castelladral va coincidir amb la fira de Viver i Serrateix. És per això que la ruta a seguir va ser modificada una mica.

Primer de tot esmorzar a Cal Ferrer. En sortir vam agafar direcció Navàs i des d'aquí novament cap a Serrateix, on teníem un espai reservat per els tractors i així poder fer la visita amb tranquil·litat.



Un cop vista la fira vam continuar la marxa cap al nostre lloc de destí, Castelladral. Allà ja hi havia l'espai preparat per estacionar els tractors i deixar-los exposats perquè la gent assistents a la festa pogués gaudir dels nostres clàssics. Per aquest any 2014 està previst que aquestes dues festes no es solapin el mateix dia.

Un cop tots ben aparcats es van continuar les tertúlies que havien començat a l'hora de l'esmorzar i, sense donar-nos compte ja estàvem buscant lloc i preparant les taules per dinar.

Amb la panxa plena i recollida les taules es comença a parlar de la ruta a seguir per tornar cap a casa. Es posen en marxa els tractors i ens abriguem una mica, ja que després de dinar ni fa tant fred com al matí ni nosaltres el notem tant.

Un cop acomiadats marxem en diferents grups; uns direcció Manresa passant per Súria, uns altres direcció Casserres i un altre grup cap a Balasareny.

En resum és un dia de diumenge en família, amics i tractors.



Vicenç i Marc Cardona Vidal
Soci núm. 110

Una PETITA HISTÒRIA de l'ANY 1965

A l'estiu del 1965, jo tenia 20 anys i era temps de collir la fruita. Aleshores no teníem càmeres frigorífiques a casa i portàvem la fruita al sindicat agrícola de Sant Andreu de la Barca, per arribar-hi havíem de passar el riu Llobregat.

Cada dia ho feia dos o tres vegades. Un dia que havia plogut molt i el riu baixava molt ple (una riuada que en dèiem abans) , em vaig arriscar a creuar el riu amb el Massey 35 i el remolc tot ple de pomes fins dalt de tot i vaig sortir de la trilla (que es un camí de carro que passa per l'areny d'un riu o d'una riera) , perquè quan estàs dintre del riu rodejat d'aigua amb tanta corrent, et dona la sensació de que te'n vas riu amunt i jo vaig tirar avall i em vaig quedar encallat (potser ja que era Sant Andreu de la Barca havia d'haver passat amb una barca) . Un pagès que ho va veure va anar a buscar una retro i em van treure del riu una bona estona després, però es clar, per poder enganxar el cable em vaig haver de remullar, sort que era estiu i la refrescada encara em va anar força be.

Tot plegat no va passar res, això si, una nova experiència, be si , es va mullar la primera filera de caixes del remolc

Tot una anècdota de joventut !

Joan Bosch
soci núm.37



TRES TOMBS de BIGUES 2013

En el butlletí núm. 20 explicàrem el passat Tres tombs de Bigues i Riells (Vallès Oriental). Es una festa molt arrelada a Catalunya, el fil conductor són els animals i Sant Antoni, patró dels traginers i cansaladers.

Antigament la festa dels Tres Tombs, característica en donar tres voltes al poble i en cada volta es passava per davant de l'església on el sr. Rector beneïa tots els animals que passaven i gairebé tots de peu rodó.

Tornant a la festa de Bigues, el Pere Chiva i tota la família, molt vinculada en l'organització dels Tres Tombs i a l'hora molt aficionat dels tractors d'època, va començar a introduir a la cercavila un apartat sobre tractors vells. Des de fa quatre anys, el grup de tractoristes de Moià col·laborem en la festa fent torna visita ja que l'equip de Bigues pugen pels Tres Tombs de Moià que celebrem el gener.

Val a dir que cada any hi ha més gent tant a desfilar com gent d'espectadors. Quan s'acaba es rep un petit obsequi que la gent agraeix, i després es fa el dinar de germanor al pavelló.

Al sortir tothom arreplega els estris i cap a casa amb ganes de tornar-hi l'any vinent.



Josep Roca
soci núm. 44



APLEC de la QUAR

Ja és tradició que pel dilluns de Pasqua, concretament l'1 d'abril del 2013, una colla de tractors i tractoristes acompanyats de les seves famílies pugen al Santuari de la Mare de Déu de la Quar.

A les 10 del matí els tractoristes es troben al camp de futbol de Sagàs per esmorzar, i tot seguit s'enfilen muntanya amunt fins a arribar a dalt de tot de la muntanya. A les 2 del migdia es dina a l'interior del Refugi del Santuari, i havent dinat, a la tarda, tothom torna cap a casa seva.

Aquí us deixo una mica d'història d'aquest indret tant especial:

La Quar és un municipi de la comarca del Berguedà. Centre històric de l'antiga baronia de la Portella. El seu nucli és Santa Maria de la Quar, al peu de la mola rocosa on es troba el santuari de la Quar, si bé les dependències de l'ajuntament es troben a Sant Maurici de la Quar. En el seu terme municipal es troba el monestir romànic de la Portella.

Segons Joan Coromines, la pronúncia tradicional d'aquest nom és [lə'kɔr], i la pronúncia de [lə'kwar] és fruit de la hipercorrecció: com que, en aquesta zona, pronúncies del tipus [gɔr'da] per *guardar* són força esteses, algú devia suposar que *la Cor* no era més que una pronúncia "a la pagesa" de *la Quar*. Per aquesta raó, *La Quar* es va establir com a nom oficial.

Pel que fa a l'origen del nom, Coromines proposa un ètim bascoide "*lak-gorri*" o 'roca roja', referit a la mola on es troba el Santuari de La Quar.

La població ha estat sempre relativament escassa: el 1370, ja superada la pesta negra tenia 11 famílies i al segle XVIII no arribava als 200 h. Després de la xifra màxima assolida el 1857 (578 h), la població començà a davallar. Al llarg del segle XX aquest municipi ha patit un despoblament crònic: 279 h el 1910; 142 h el 1960; 30 h el 1985; 43 el 1991 i 61 el 2006.

Les causes d'aquesta situació de despoblament progressiu són la manca de serveis de la població, ja que bona part dels masos no tenen llum elèctrica ni telèfon, i els serveis sanitaris i educatius es troben en alguns casos bastant llunyans (més de 20 km. de distància). Santa Maria de la Quar, al peu de la mola rocosa on es troba el santuari de la Quar, ha estat considerada tradicionalment cap de terme, si bé les dependències de l'ajuntament es troben a Sant Maurici de la Quar.

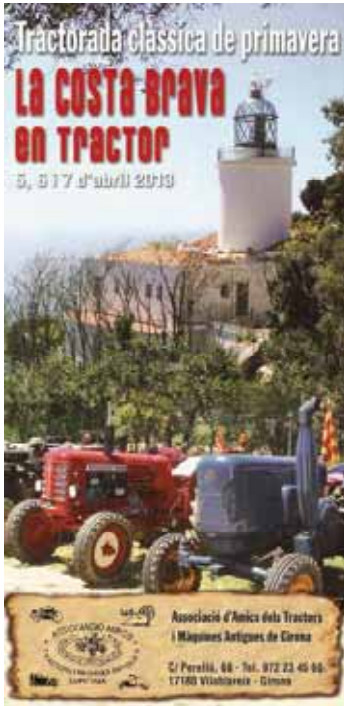
Esperem fer moltes més arrosades conjuntes.



Jordi Vilà
Soci nº 156

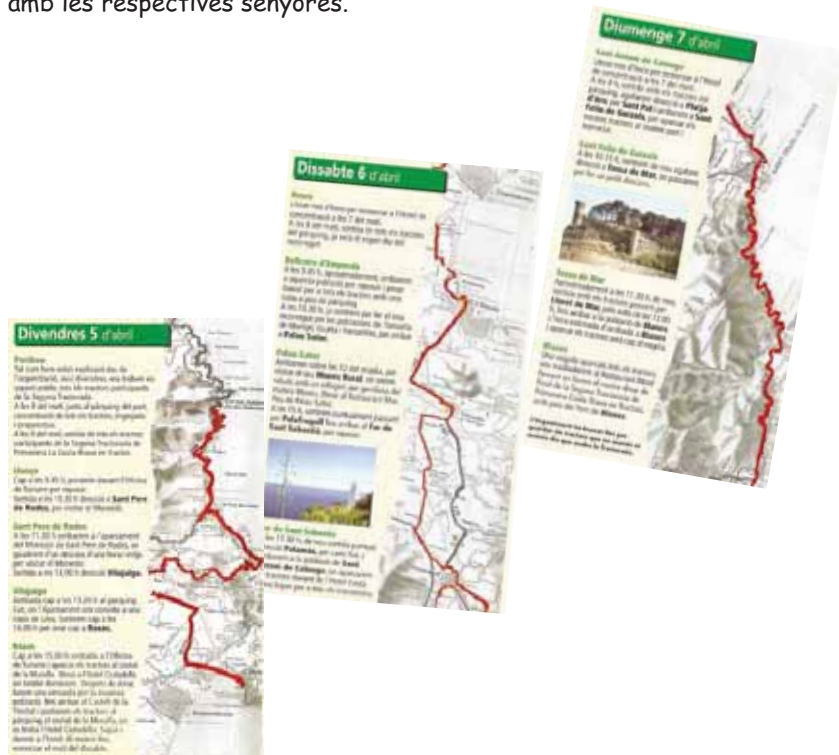
2ª RUTA per la COSTA BRAVA

5, 6 i 7 d'abril del 2013



Aquesta sortida era organitzada per l'associació de Girona.

Hi van participar quatre socis de la nostra associació. En Pere Argemí, en Jaume Clusella, en Josep Sagués i Jaume Tobella, amb les respectives senyores.



1r dia. - PORTBOU , LLANÇA , St. PERE DE RODES , VILAJUÏGA , ROSES



Comencen la ruta a les 9 matí, amb una forta tramuntana i amb un cel despejat, això fa que puguem gaudir del paisatge. Primera parada a Llançà a on fem un mos.

Continuem fins a Sant Pere de Rodès. A l'entrada al Monestir ens espera una noia, que ens acompanya i ensenya les diferents estances amb l'explicació de cadascuna. Està en fase de reconstrucció, degut a que va estar uns anys abandonat. Hi ha un restaurant

des d'on es pot contemplar unes vistes fantàstiques.

Altre cop dalt del tractor, anem direcció Vilajuïga a on som convidats a una copa de cava. I arribant a Roses, tenim un aparcament reservat al costat de la Muralla.

Després de dinar, tractors a punt i acompanyats per la policia, fem el recorregut bastant llarg fins a la part més alta de Roses. Visitem el Castell de la Trinitat. Per accedir-hi, varem pujar un munt d'escaleres. Aquí també teníem una noia guia que ens va explicar la història de cadascuna de les estances.



2n dia. - ROSES, BELLCAIRE d'EMPORDÀ, PALAU SATOR, FAR de St. SEBASTIA i St. ANTONI DE CALONGE

Sortim a les 8h. del matí. Fem un recorregut diferent de la 1^a vegada. Aquest cop passem a prop d'Empuriabrava, els Aigua Molls. Parada a Bellcaire d'Empordà per reagrupar-nos i posar gasoil.

Continuen el camí i passem pels pobles de Torroella de Montgrí, Gualta i Fontanilles. A Gualta ens van convidar a tastar els bunyols típics d'allà, acompanyats d'un bon vi.

Arribem a Palau Sator als volts del migdia. Deixem el tractors davant del Museu Rural i passem a veure entre altres coses, eines i màquines antigues pròpies del camp i de l'entorn de la vida del pagès.



Després del refrigeri gentilesa del Museu, dinem al Restaurant Mas Pou, que pertany al Museu.

A la tarda seguim la ruta, passant per Palafrugell fins arribar al Far de Sant Sebastià, a on parem i berenem. Des d'aquí també gaudim d'unes vistes fantàstiques. Reprenem el camí per por de la pluja i prenem direcció cap a Palamós pel camí Ral .

Entrem a Sant Antoni de Calonge pel passeig marítim.
Allà ens troben amb les famílies Roca i Val i la fem petar
fins l'hora de sopar.



3r dia-. ST. ANTONI de CALONGE, ST. FELIU de GUÍXOLS, TOSSA de MAR i BLANES.

Sortim puntuals direcció Platja d'Aro, Sant Pol i parem a San Feliu de Guíxols al port marítim,
on l'Ajuntament en convida a esmorzar.

Reprenem camí, resseguint la costa i gaudint de
les vistes fantàstiques. Fem parada a Tossa de
Mar per estirar les cames.

Un cop som Blanes, fem el recorregut pel passeig
marítim, el port, i el poble. Pugem llavors cap el
Restaurant Mont Ferrant, on varem fer el dinar
de cloenda de la Segona Tractorada de Primavera
Costa Brava en Tractors.



Agraïm a l'Associació de Girona per la bona direcció del
camí i als companys tractoristes per la companyia.

Josep i Montse
Soci núm. 6

Recuperació de Tractors Antics



RECANVIS ORIGINALS DE:

LANZ
URSUS
FORDSON

Partida Colomer - Casa Sagués
Tel. 93 873 85 22 - 08240 MANRESA

XVIII FIRA CASSERRES

El passat 21 d'abril del 2013, a Casserres, vam celebrar la XVIII Fira del Comerç i l'Artesania, on com cada any vam poder gaudir d'un bon esmorzar amb pa torrat i botifarra a les Piscines, on cadascú es va poder fer la torrada al seu gust. Seguidament, en forma de comitiva vam sortir fins al mig del poble, on teníem un petit espai per poder exposar els Lanzos, Maseys Fergusons, els Fords, ... juntament amb una màquina de batre de la comarca, de la qual no en teníem constància, però que ens va acompanyar amb els seu zic-zac de les corretges i les politges.



Com a anècdota cultural, vam tenir la sorpresa que la Sra. Mar Pavón, escriptora del conte "*Un tractor muy, muy ruidoso*", va trobar per internet que es feia una mostra de tractors dins la fira de Casserres i com que ella buscava un tractor blau com el que hi ha a les il·lustracions del seu conte, va tenir la il·lusió completa trobant un Ford Dexta 2000, que era blau i s'assemblava al tractor del seu conte. Molt educadament va demanar si podia pujar al tractor per fer-se alguna fotografia sobre el tractor blau, que segons el seu conte és "muy, muy ruidoso". La Sra. Pavón va tenir una agradable sorpresa, però nosaltres, i especialment el meu pare, també ja que no hi ha gaires persones en aquest país que entengui la nostra estima al món dels tractors.



Montse Llorens
Sòcia núm. 137

EXCUSIÓ de PRIMAVERA a les TERRES LLEIDATANES

Any rere any l'associació D'AMICS DEL TRACTOR D'EPOCA organitza una sortida amb autocar per diferents pobles de Catalunya, i aquest any es va decidir de fer-la per terres lleidatanes i de pas com sempre s'ha fet, es fa una visita a un o alguns socis d'aquelles contrades perquè ens ensenyin les seves relíquies de tractors.

Doncs, el dia cinc de maig la varem organitzar per anar d'excursió, tots cara nets i ben pol·lits i som-hi cap a Lleida falta gent.

Sortirem de Santpedor a dos quarts de vuit del matí direcció al restaurant el Carme, doncs allà ens hi esperava algun soci i també varem aprofitar per esmorzar i estirar les cames.

Tot seguit refets de la son i la gana agafarem l'autocar cap a casa del soci Josep Pascual de Vallfogona de Balaguer que ens va ensenyar les seves joies ben cuidades i que feien molt de goig.

En acabar cap al museu de la casa J. TREPAT que a tots ens va agradar de veure, encara que amb certa nostàlgia, ja que havia sigut una empresa líder en el camp agrícola en el seu bon moment amb dalladores, gabelladores, lligadores,... fins que varen arribar les cosetxadores, i varen plegar. Vam poder veure tot el procés de fonaria i muntatges.



Al sortir del museu J TREPAT ens dirigirem a la empresa Gili a Montgai lloc on vam poder veure una indústria del sector agrícola en total funcionament, especialitzats en remolcs, cubes,... sorpresos per la infinitat de models i sistemes. També ens va ensenyar una nau plena de tractors antics que n'hi havia per donar i vendre.

I al sortir de Gili com que ja estàvem una mica cansats i la gana ens empaitava, decidirem anar a dinar a Alcoletge al restaurant Cal Puig, i així poguérem agafar forces per tornar-hi a la tarda i visitar al soci Jaume Esteve a Butsenit d'Urgell que vam quedar sorpresos de veure el seu museu tan curiós i ben restaurat amb molta maquinaria ja sigui tractors cosetxadores carros eines de totes classes i molt material fotogràfic que ens recordava molt bé els temps dels nostres avantpassats avis, pares...Al sortir de Cal Jaume Esteve ja vàrem agafar el camí i cap a casa que falta gent!

Segons rumors diu que cada any anem progressant, millorant les sortides amb qualitat i bon gust. Esperem que sigui així !



Jordi Beringues
Soci núm. 7

VIDRERES

Els dies 11 i 12 de maig es va fer la 38ena fira de tractoristes de Vidreres.

El dissabte a les 3 de la tarda es va fer la concentració de tractors i inscripcions. Ens vam agrupar més d'un centenar de tractors. N'hi havia de vells i de més vells. Quan tothom va estar inscrit es engegar la sortida. Al ser tanta colla hi vam estar una bona estona.



El camí de la ruta organitzada pels tractoristes de Vidreres, va ser molt maca. A una de les cases de la zona ens van oferir un bon berenar, d'allò més bé. I després varem continuar la ruta, i als voltants de les 7 de la tarda arribàvem a Vidreres direcció a la fira, on varem aparcar i deixar els tractors exposats fins el diumenge a la tarda.

La veritat és que un cop col·locats els tractors en 5 fileres, feien molt goig!

El diumenge es van fer vàries activitats: gimcana de diverses classes, però el què dóna molt interès és el concurs de llaurada amb animal, tractors d'època i tractors nous. Aquests últims puntuen pel campionat d'Espanya. Al migdia es va fer el dinar popular a la carpa, on hi cap tothom.

A la tarda retirada de tractors i fi de festa.



Jaume Clusella
soci núm. 91

RESTAURACIÓ d'un HANOMAG BARREIROS R-545

sèrie 65 cv

Sóc aficionat als tractors antics i el maig del 2012 vaig comprar un Hanomag-Barreiros, que per qüestió d'hores és va salvar de les portes de la fundició.

El vaig portar a la masia amb l'ajuda d'un camió-pluma. L'endemà va venir un mecànic-electricista de tractors, en Venanci, amb intencions d'engegar-lo i tancar-lo al cobert per començar a fer la restauració. Comprobo l'oli i l'anticongelant, correctes. Posem dues bateries, fem la connexió, una volta de cigonyal i a petar. Tanquem el tractor al cobert.

Li pregunto al Venanci què en sap de aquests tractors. Aquest pobret tractor, la gent els ha fet treballar de sol a sol, porten un tipus de demarré on hi ha un coixinet antifricció molt pobre de greixatge amb el sistema que acopla l'induit amb el Bendix. Desmuntant el demarré canviant les escombretes, llimpant-lo i engrèixar-lo li allargarem la vida 3 o 4 anys. Després m'explica que portaven dues bateries de 12v i 100AR connectades en paral·lel, que són 12V igual, el circuit de càrrega és de 12V, però el demarré és de 24V, això s'aconseguia mitjançant una caixa transformadora situada al costat del pedal d'embrague. Les primeres caixes eren molt voluminoses i segons com, a les 10 o 12 engegades ja donaven problemes. Les últimes ja eren més petites i sofisticades, encara que avui dia és fan molt difícil de trobar i si es troben són cares. Molta gent quan és van cansar de canviar aquesta caixa, van optar per aprofitar una dinamo o un alternador a 24V, muntar les dues bateries en sèrie que sumen 24V, i canviar la instal·lació de les llums, clàxon, etc, de 12V a 24V i el problema d'aquestes caixes transformadores quedava solucionat ja que quedaven eliminades.

En el teu cas portes una dinamo 24V, ja que aquesta caixa no hi és. Hi ha el regulador i posa 24V, posats a fer val la pena desmuntar la dinamo i el regulador i comprovar-ho.

Passa el temps i em truca un dia dient que la dinamo no carrega, té el col·lector fet malbé i es pot bobinar de nou. El més pràctic és acoplar un alternador a 24V i muntar igual la dinamo, ja que en les primeres sèries la dinamo feia funcionar la bomba d'aigua, els últims models la bomba d'aigua estava connectada al ventilador.

Intentant desmuntar-li mes funciono la dinamo que donar-li moviment a la bomba d'aigua, li proposo de buscar una dinamo en un desguàs a 12V, col·locar una bateria 50AR per fer funcionar les llums tal com eren d'origen i acoplar un alternador de 24V, per alimentar el demarrer, amb dues bateries de 100AR, en total hi hauran tres bateries i un doble circuit de càrrega.

Sí, es bona idea i així ho he fet. També ús dic que el tractor ha quedat força bé, ja que s'han canviat els dos rodaments dels ventilador que tenien molt joc, olis, anticongelants, filtres, coixinets de la direcció, retenidors d'oli etc, s'ha posat tot nou. Degut al mal estat de la pintura s'ha pintat també de nou.

Us puc assegurar que l'al·licient que he tingut en restaurar un tractor que anava a la fundició i gràcies a mi considero que ha tornat a néixer és molt agraït. El que m'agrada és el soroll característic i inconfundible que tenen els R-545 degut al sistema d'escapament lliure i els seus pistons que porta de carrera llarga inclús quan sento petar un d'aquest tractors em fa emocionar i tot.

Josep Maria Ripoll
soci núm. 149

FESTA MAJOR d'ARGENÇOLA

TROBADA de TRACTORS

Argençola es un grup de cases situades a l'extrem nord del municipi de Castellnou de Bages situades entre Súria i Balsareny. La festa Major es celebra el tercer diumenge de Maig.

Antigament la festa major es celebrava als llacs d'Argençola, fent una tarda de ball a l'era de la Vila, als anys 60 era una festa molt llúida i molt concorreguda, pujaven autocars de Súria, l'era quedava ven plena, per moltes famílies consistia en anar a passejar pels llacs i anar a ballar tot fent un bon berenar.

Aquesta festa major cap als anys 70 es va interrompre. Darrerament s'ha tornat a recuperar gracies al jovent del poble, es continuava fent als llacs d'Argençola, tot fent un bon esmorzar i una gimcana de tractors, on s'havien de demostrar les habilitats del tractorista, el tractor era cedit per una casa comercial i tots els participants feien servir el mateix. A la tarda es feia una trobada d'acordionistes a l'era de la Vila on era molt típic anar-hi ha fer l'entrapà per berenar / sopar.

En aquesta segona etapa cada any la festa major ha anat a més, en els darrers anys ha canviat la ubicació, es fa al costat de l'ermita de Santa Margarida de Viladepost, on s'hi ha construït una paviment i un cobert expressament per celebrar les festes major, es fa una caminada al matí, missa, ballada de sardanes , dinar de germanor i s'acaba la festa amb el ball de Festa Major acompanyat de l'entrepà per acabar de passar el dia.

La gimcana s'ha canviat per una trobada de tractors d'època amb l'excusa de conservar els tractors antics de les contrades que estan en desús i així posar-los en marxa un cop l'any per treure'ls-hi la pols i evitar que es vagin deteriorant.

Jofre Obradors
Soci núm. 136



HISTÒRIA del TRACTOR HOLDER

L'empresa HOLDER es va fundar l'any 1888 en la regió del sud d'Alemanya.

Max Holder fill del fundador de l'empresa i enginyer de professió, tenia l'experiència d'haver estat uns anys als Estats Units i haver vist com es treballava allà malgrat passar els anys de la Gran Depressió.

Un cop a Alemanya i després de convèncer l'empresa per poder fer una màquina petita però fiable, va treure al mercat el Motocultor Pioner al 1930, amb una potència de 6cv.



El 1938, en el 50è aniversari de l'empresa MaxHolder, va fer millores sobre la màquina que ja havia donat molts bons resultats i va passar a ser el model NHT. Aquest model es va anunciar a la revista "El Cultivador Moderno" l'any 1946 únicament en dues ocasions.

Aquí al Bages, concretament a Manresa, la família Rovira en va tenir un els anys 1950, i que va ser tota una meravella per als petits camps de regadiu. Encara avui hi ha pagesos d'edat avançada que en tenen molt bon record de la seva funcionalitat.

Els pagesos de regadiu d'aquella època valoraven la perfecció de la llaurada d'aquell petit tractor com a immillorable.



A casa meva havia treballat en diferents ocasions.

Albert Torras
soci núm. 1

V DESCOBERTA del MOIANÈS

El passat dia 26 de maig, tingué lloc la cinquena descoberta del Moianès amb tractors d'època. Als que hi participàrem, poc us puc explicar que no sapigueu, tret d'algunes interioritats de l'organització que ja explicaré més endavant. Pels qui no hi vau participar, us en faig un petit relat, a veure si us animeu per a properes edicions.

Ens concentràrem 39 tractors de totes marques i colors a les instal·lacions de Motor Mojà on, després de fer les inscripcions i un esmorzar de pa amb tomàquet, embotits, beures varis, cafès i rajos convenients, sortírem a dos quarts de 10 direcció a la bassa de Coromines, passant per diversos carrers del poble per si algú no sabia el soroll que fan els Lanz i demés tractors en ruta.

Arribats a la dita bassa, férem una foto de diversos tractors que suposo que ja haureu vist al vídeo de l'excursió o en fotos publicades per l'Associació d'Amics del Tractor d'Època del Bages.



Des d'aquest paratge ens dirigírem a peu per un bosc molt agradable on dominen les alzines fins a les runes del castell de Clarà i a l'ermita de Sant Andreu des don es veuen unes magnífiques vistes.

Allà mateix, l'historiador local, Ramon Tarter, va fer una amena dissertació sobre castells feudals i llegendes d'aquest indret. Un cop enfilats dalt dels tractors, continuàrem la sortida cap a pla Maria, el Rourell (casa de pagès) i cap a la Font de l'Horta del Rourell.

La sorpresa fou que allà ens esperaven quatre monges amb una furgoneta que ens oferiren un refrigeri que, passat l'ensurt de trobar aquests personatges, es posà prou bé per mitigar el mal de cul del sotragueig dels tractors i per afrontar el que quedava de camí amb més ànims.



Després d'una estona més de camí, arribàrem al lloc de sortida on uns quants de l'organització ja ens tenien el dinar a punt. A diferència d'anys anteriors, en comptes de paella, hi havia amanida i carn a la brasa, postres, cafès, xarrups i, sobretot, molt bon ambient. Cal dir que, a dinar, entre tractoristes, acompanyants i gent de l'organització, érem unes 90 persones.

Acabada una llarga sobretaula, donàrem la festa per acabada.

Respecte l'organització, cal dir que tot ho fem gent del poble que, entre parlar-ne i concretar tasques, discutir la ruta, demanar permisos etc. els preparatius comencen uns quants mesos abans. Comptem amb l'ajuda dels càmeres que desinteressadament fan un magnífic reportatge. Aquest any, el Josep Roca i el Lluís Iglesias van desbrossar un bon tros de camí a cops de dall que al final, com que anàvem una mica endarrerits d'horari, ens veiérem obligats a escurçar la ruta i no hi passàrem. Fou una llàstima la feinada en va.

Res més, només em queda convidar-vos a la pròxima descoberta del Moianès, que esperem que, com a mínim, sigui tan reeixida com la que us acabo d'explicar.

REFLEXIÓ

Durant els últims temps, donat la situació social i econòmica de la societat en general, m'ha portat a fer una petita reflexió a nivell personal sobre les sortides de l'Associació.

Les "retallades", paraula que està molt de moda actualment, afecta de ple a l'Associació i de rebot a tots els socis, això es així per que fa uns anys els Ajuntaments demanaven la presència de l'Associació a diferents actes, com fires, mostres, mercats, etc., sempre pagant despeses, trasllats, dietes,... D'un temps cap aquí, algunes d'aquestes ja han desaparegut, però altres continuen demanant la presència, i en excepció d'algun lloc, on continua gairebé com abans, la resta ens ofereixen algun dinar, algun esmorzar i poca cosa més, que veien els temps que corren, a molts aquest àpat es de ben agrair, però al soci que vol participar aquest fet li implica que s'ha d'espavilar a buscar i costejar el transport o fer varies hores de tractor rodant per carretera.

Tot aquest plantejament, des del meu punt de vista, pot portar al "cansament del soci", es a dir, que el soci es cansi de participar i/o la impossibilitat de participar, ja que la recompensa final pot ser que arribi a ser inferior a l'esforç i al cost que suposa fer la sortida. Crec que és una sana reflexió que hem de tenir present a l'hora de valorar què comporta organitzar i participar a una sortida

Per acabar, només una frase per resumir aquesta petita reflexió i és que *de moment les fonts van rajant, però al final de tanta sequera, les fonts també s'eixuguen.*

Josep M^a Llorens
Soci 110



ERON MERONI D18, UN PETIT DESCONEGUT

El primer que em va passar pel cap quan el vaig veure va ser: "quin tractor més estrany, això està fet per un ferrer", i no hi vaig donar gaire importància, però hi va haver una persona que es va sentir interessada i bastant identificada per aquell model que no havíem sentit mai a parlar... tot i que d'algún altre comentari d'un amic que deia que era rollo Pasquali.



La meua dona i jo vam arribar a casa i ho vam mirar per internet i finalment vam descobrir que darrera d'aquell enigmàtic tractor s'amagava una marca, una història que existia !

A part de la seva aparença petita i rabasuda tenia les quatre rodes del mateix diàmetre per tant amb tracció a les quatre rodes i un motor diesel refrigerat per aire i un xassis completament d'acer estampat i soldat.

Va ser un model innovador per aquella època. La casa MERONI (italiana) va ser fabricat a Milà, el primer model va ser el D12 anomenat ERON treient la primera i última lletra de Meroni, el seu motor condor diesel el van fabricar de 1950 al 1953, només en van fer 335 unitats.



A continuació del 1953 al 1955 van fabricar L'ERON MERONI D18, que és el que tenim, ja en van fer uns quants més 1.111 unitats i les poques coses que canvien del D12 és el motor que ja no és condor, és Meroni, la cilindrada i les mides que varien de 5 cm de llargada fa 2 metres i el seu pes és de 1.000 kg. Posteriorment van fabricar el ERON D35 de tres cilindres verticals en canvi els altres només en tenen un.

Les seves dimensions ja eren més grans i per tant el seu pes arribava als 2.100 kg. Només s'en van fer 33 unitats.



L'ERON va ser basat per fer front a les característiques morfològiques del territori italià, muntanyós i ple de turons i marges, i molt utilitzat per la neteja forestal.

Aparentment es veia força bé de xapa però les marques anavem malament, s'encavallaven els pinyons i vaig haver de canviar tots els coixinets. La sorpresa va ser que a l'obrir el canvi brollava com una font, era ple d'aigua! Que n'havia passat de dies a fora !





Aquesta és una mica d'història d'un tractor que era desconegut per molts i ara en podem disfrutar i fer saber a la gent que té una procedència, una història al darrera i com és diu en català "Al pot petit hi ha la bona confitura".

L'aparença no importa !

Josep Torras Daura

Soci núm. 142



COMPRA i VENDA

Els anuncis són gratuïts pels socis. Podeu trucar a 93 830 01 90 / estervico@moia.cat

Venc: McCormick 10/20 rodes de ferro - FORDSON 10/20- JOHN DEERE models B-D-R - LANZ models 16,17,22,28,30,35,38,40,45,55,60 i 65 cv. - BARREIROS-545 - LANDINI velite 35- PORCHE junior 1 cil. - SOLE dièsel i cil. -GRAN VARIETAT DE MOTORS ANTICS. Peces de recanvi Lanz

Compro: Llantes davant LANZ 65cv.

Josepsagues@yahoo.es tel. 93 873 85 22

Venc : FARMALL CUB (USA) en marxa total - FORDSON 10/20 (USA) rodes ferro tot original - MC. CORMIC DEERIG 10/20 rodes de ferro (pintat exposició) - MAN 2 cil. per restaurar o despiece - ALLGAIER-PORCHE 122 (2cil) en marxa - LANZ 18 desmuntat o per peces - STEYR 180 tractor, motor i canvi.

Recanvis: Injectors, culates, radiadors, filtres, dinamos arranque, bambes d'aigua, discs d'embrague, anagrames, cartells, jocs de juntes, motor JD y DITER - Radiador Lanz 30 nou - Radiador Steyr - Radiador Sole - arranque Lanz (original repassat) - Llantes Deutz i Bolinder - Bombes d'aigua Perkins i Mercedes - Làmpares 6v (diferents casquets) - Jocs segments motor

El recanvi és majoritàriament nou

Tel. 938360137, 937714400 (nits)

Venc: Lanz Ibèrica D4090 per restaurar - Lanz Ibèrica D 3806 (Morro pla) Motor clavat i per restaurar - URSUS Restaurat - DEERING En marxa i sencer - DAVID BROWN diesel

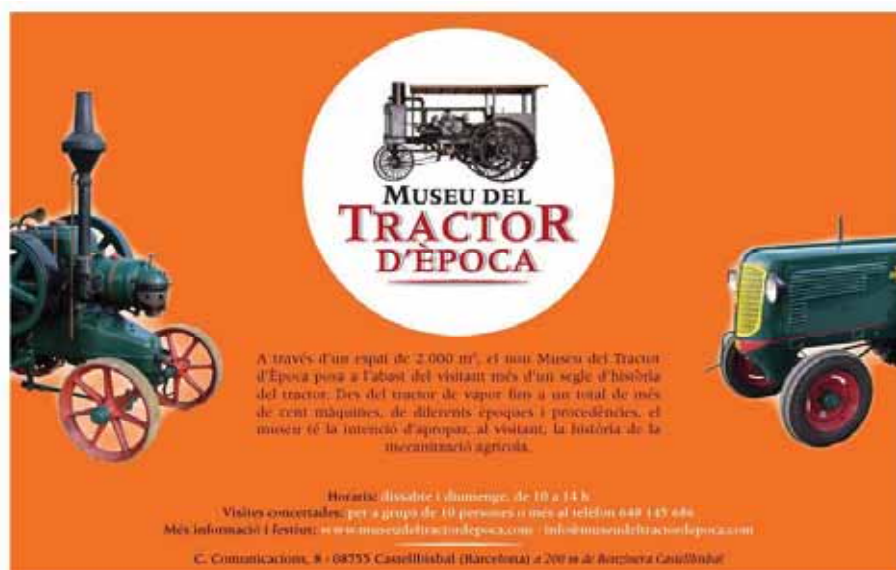
Tel. 605 984 968 Marc

Venc: RENAULT R 30/42 (motor Barreiros / motor benzina vell).- VIERZON 201 funcionant .- HANNOMAG 438 per restaurar - OLIVER per restaurar - LABOREUR restaurat.- FERGUSON motor estàndard, 4 cil. - màquina de batre AVELLANA rodes de ferro, model molt antic- Segadores i lligadores de les primeres .- FIAT SOMECA 515 - Pneumàtics (cubertes)

Tel. 93 873 43 47 686 67 67 15

Compro: cosetxadores velles, tall màxim de 2,5 mt -

Tel. 686 455 756



MUSEU DEL TRACTOR D'ÈPOCA

A través d'un espai de 2.000 m², el nou Museu del Tractor d'Època posa a l'abast del visitant més d'un segle d'història del tractor. Des del tractor de vapor fins a un total de més de cent màquines, de diferents èpoques i procedències, el museu té la intenció d'apropar, al visitant, la història de la mecanització agrícola.

Horaris: llibre i diumenge, de 10 a 14 h
Visites concertades, per a grups de 10 persones o més al telèfon 648 445 686
Més informació i festius: www.museudeltractordepoca.com / info@museudeltractordepoca.com
C. Comunicació, s/n 08755 Castellbisbal (Barcelona) a 200 m de Barrera Guàrdiola

1935 – Tractor i màquina de batre del Sindicat de Gironella -
Els Porxos - Casserres

